

PRESS RELEASE

27 de
Novembro
2007Os últimos contratos
realizados pela AESM para
navios de recolha de
petróleo derramado

Os últimos contratos realizados pela AESM para navios de recolha de petróleo derramado

A Agência Europeia da Segurança Marítima (AESM) realizou hoje contractos que permitem reforçar a sua acção de resposta à poluição nas áreas do Atlântico e do Mediterrâneo. O armador britânico James Fisher Everard irá providenciar uma resposta à poluição segundo um acordo baseado num parque de três (3) navios que habitualmente exercem as suas actividades entre o Reino Unido e a Irlanda. A companhia espanhola Mureloil facultará um parque de dois (2) navios que operam no sul da Espanha. A armadora maltesa Tankship Management irá acrescentar um navio ao acordo que já existe e que foi acordado para a área central do Mar Mediterrâneo, enquanto que a companhia grega Environmental Protection Engineering (EPE) irá pôr ao dispor um navio fundeado no sul da Grécia. Todos os navios serão equipados durante a primeira metade de 2008 e estarão operacionais como navios de reposta à poluição no meio do próximo ano.

Segundo declarações de Willem de Rooter, Director Executivo da AESM, " Com a contratação deste terceiro conjunto de navios, a AESM encontra-se agora em muito melhores condições para poder providenciar mais rapidamente navios de resposta rápida suplementares em caso de futuros desastres de poluição", "A AESM tem actualmente à sua disposição uma série de navios, incluindo navios de apoio, espalhados pelas zonas do Báltico, Atlântico e Mediterrâneo. O que significa que a rede está perto de estar completa. No próximo ano teremos, no entanto, de preencher quaisquer lacunas ainda em existência no Mar Negro. Estamos neste momento a tentar encontrar a melhor maneira de fazê-lo".

Contexto

O regulamento 724/2004/EC conferiu à AESM a tarefa de assistir os Estados-Membros da União Europeia e da Área Económica Europeia (EEA) nas suas respostas à poluição proveniente de navios dentro do espaço comunitário. Até à presente data este requisito tem sido conseguido através da criação de uma rede de navios de resposta rápida à poluição nas áreas do Báltico, Atlântico e Mediterrâneo, após duas rondas de concursos públicos. Todos estes navios detêm a capacidade de exercer as suas actividades normais e de, ao mesmo tempo, poderem converter-se rapidamente em navios de resposta rápida à poluição, respondendo assim aos pedidos provenientes dos Estados Membros.

Para mais informações é favor entrar em contacto com o sector das Comunicações Externas da AESM: Louis Baumard (louis.baumard@emsa.eu.int)

Andrew Stimpson (andrew.stimpson@emsa.eu.int)

27 de Novembro de 2007 – Últimos contratos da AESM de novos navios para a Europa para recolha de petróleo derramado

Nota de Imprensa

1 of 2

Esta nota de imprensa refere-se à terceira e última ronda de contratação deste tipo de navios.

Um total de sete (7) navios (navios-tanques de transporte de produtos petrolíferos) foram contratados durante esta terceira ronda de contratações, quer como navios principais ou como navios de apoio, com vista a garantir um serviço coerente e eficaz. Os navios **Forth Fisher**, **Mersey Fisher** e **Galway Fisher** operam entre o Reino Unido e a Irlanda. Os navios **Bahia Uno** e **Bahia Tres** operam na proximidade de Algeciras (Sul de Espanha). O navio **Salina Bay** está fundeado em La Spezia (Norte de Itália) e o **Aktea OSRV** está fundeado em Piraeus (Sul da Grécia). Todos os navios terão completado uma série de exercícios e de treino programados para assegurar que na altura da sua entrada em funções em 2008, possam transformar-se e actuar de modo rápido e eficaz como navios de resposta rápida à poluição.

Com o reforço destes navios, a frota contratada pela AESM, é composta como segue:

Desde 2005

Mar Báltico: (Tinka, Breeze, Telus, Ophelia and Otilia)
Atlântico e Canal da Mancha: (Ile-de-Bréhat)
Mediterrâneo: (Mistra Bay)

Desde 2006

Mediterrâneo: (Santa Maria)
Atlântico: (Galp Marine)

A partir de 2008

Atlântico Norte: (Forth Fisher, Mersey Fisher and Galway Fisher)
Mediterrâneo Ocidental: (Bahia Tres and Bahia Uno)
Mediterrâneo Central: (Salina Bay)
Mediterrâneo Oriental: (Aktea OSRV)

Ao posicionar estes navios em lugar, a Agência teve em conta uma série de diferentes factores que incluem aspectos tão importantes como o aumento geral do tráfego marítimo de petroleiros, especialmente os da antiga União Soviética, e as susceptibilidades socio-económicas e ambientais ao longo das costas europeias. Tendo em conta que o factor custo/eficácia é um requisito na realização deste papel suplementar, a contratação de navios é o meio preferido em vez da construção ou da aquisição de navios dedicados a fornecer uma resposta rápida a derrames. No entanto, todos os navios têm obrigatoriamente de responder de forma afirmativa a todos os pedidos de assistência, independentemente do local de derrame.

Para um período de três anos, o montante total dos contratos é de 18.4 milhões de euros, sendo que os preços dos equipamentos, das pré-adaptações/conversões e da disponibilidade dos ditos navios estão incluídos neste valor.

Para mais informações é favor entrar em contacto com o sector das Comunicações Externas da AESM: Louis Baumard (louis.baumard@emsa.eu.int)

Andrew Stimpson (andrew.stimpson@emsa.eu.int)

27 de Novembro de 2007 – Últimos contratos da AESM de novos navios para a Europa para recolha de petróleo derramado

Nota de Imprensa

2 of 2